

VALTUUSTOALOITE:

Hyvinvointialueen osallistuttava maakunnallisen joukkoliikenteen kehittämiseen palvelujen saavutettavuuden parantamiseksi

Merkittävimmät päätökset Satakunnan hyvinvointialueen lähipalveluverkon toimipisteistä on tehty. Henkilökunnan työmatkojen ja asiakkaiden asiointimatkojen matkustusvaihtoehtoihin pitää kiinnittää huomiota ja kehittää erityisesti joukkoliikenteen palvelutarjontaa. Parhaimmillaan joukkoliikenne alentaa työntekijöiden ja asiakkaiden matkustuskuluja, tehostaa henkilöstön rekrytointia ja lisää liikkumisen tasa-arvoa kansalaisten keskuudessa.

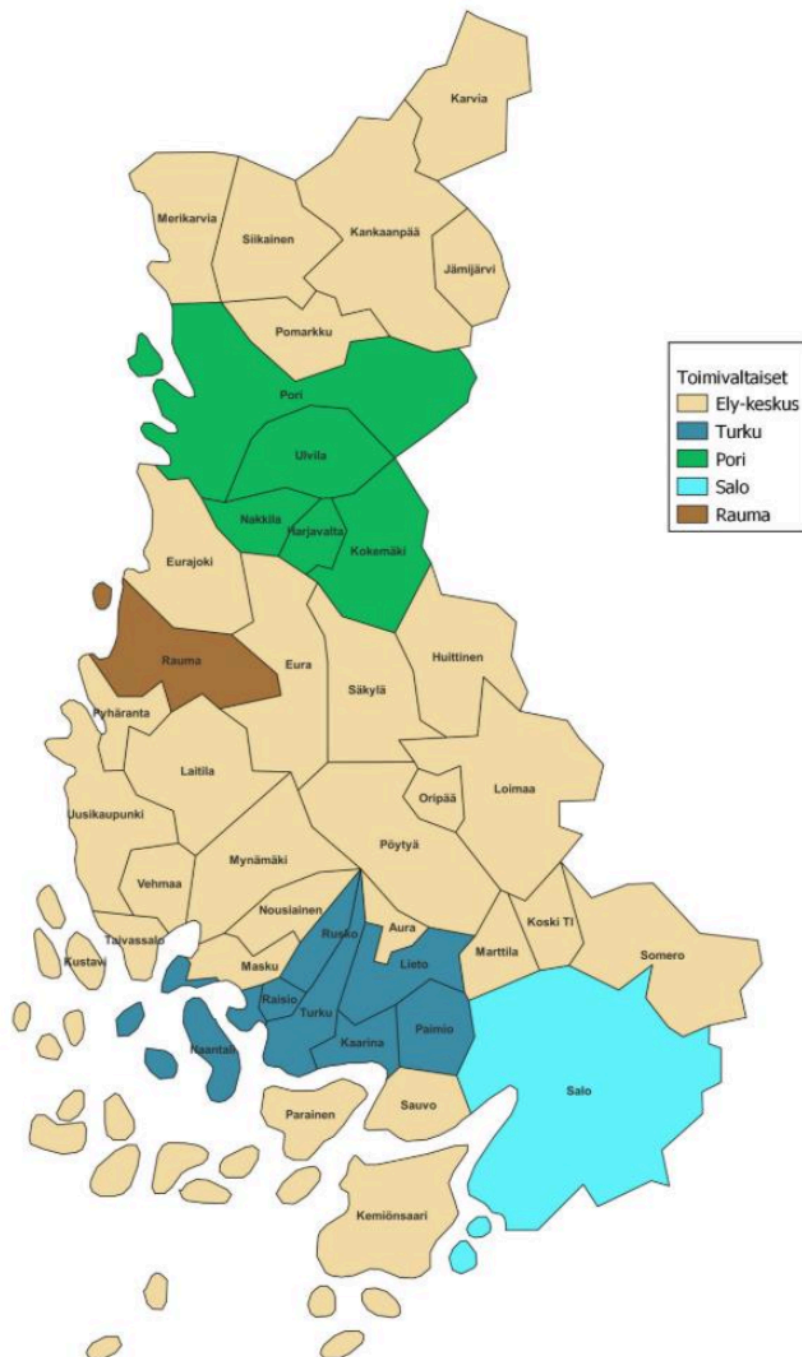
Kannattavan joukkoliikenteen rajana pidetään 20 hengen asukastiheyttä hehtaarilla. Tietokannoista lienee helposti saatavilla kartta Satakunnan alueelta, jossa tämä tiheys toteutuu ja antaa pohjan arvioida joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä. Muille alueille julkinen liikenne on mahdollista toteuttaa esim. kerra viikossa toimivalla kutsuliikenteellä. Suomessa tehtyjen selvitysten ja simulointien mukaan osa sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain perusteella tehtävistä matkoista voidaan toteuttaa myös muita matkustajia palvelevissa matkustusmuodoissa.

Joukkoliikenteen järjestäminen on toimivaltaisen viranomaisen vastuulla ja liitekartasta ilmenee kuntakohtaisesti sekä Satakunnan että Varsinais-Suomen toimivaltaiset viranomaiset. Keskeinen toimija on Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Me allekirjoittaneet ehdotamme, että Satakunnan hyvinvointialue aloittaa välittömästi neuvottelut Satakunnan toimivaltaisten viranomaisten ja kuntien kanssa, että alueella saadaan asiakaslähtöinen, sote-toimipisteiden sijainnit huomioiva joukkoliikennepalvelu. Tarve on huomioitu myös hallitusohjelman erässä hankkeessa. Siinä hankkeen tavoitteena on kehittää julkisesti järjestettyjä liikennepalveluita siten, että palvelujen järjestämiseen suunnatuista resursseista saadaan mahdollisimman suuri lisäarvo. Edellä mainittujen etujen lisäksi hyvin toimiva joukkoliikenne vähentää merkittävästi liikenteen haitallisia ympäristövaikutuksia, vähentää parkkipaikkojen rakentamistarvetta ja kohentaa kansanterveyttä lisäämällä arkiliikuntaa sekä vähentämällä autolla liikkumiseen liittyvä stressiä.

Hyvinvointialueen toiminnassa huomiota joukkoliikenteeseen voi nopeasti parantaa lisäämällä kaikkien toimipisteiden esittelyyn linkki Traficomin ylläpitämän Matka.fi ovelta-ovelle -reittisuunnittelupalveluun sekä mainitsemalla nimeltä palvelun tietokannassa olevat ja toimipistettä lähinnä olevien linja- autopysäkkien viralliset nimet. Lyhyt ja hyvin hoidettu kulkuyhteys pysäkiltä toimipisteeseen lisäisi myös osaltaan joukkoliikenteen houkuttelevuutta.

Joukkoliikenteen järjestäjät Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa



Satakunnan hyvinvointialue
Aluevaltuusto 10.3.2025

Vihreä valtuustoryhmä edellyttää, että hyvinvointialue maakunnallisena toimijana selvittää yhteistyössä kuntien ja toimivaltaisten järjestäjien kanssa joukkoliikenteen palvelutason sote-toimipisteiden saavuttamisessa (erityisesti arkisin päiväaikaan) sekä edistää ja tukee osaltaan yhteistyötä palvelutason kehittämissuunnitelman laadintaan.

Porissa 10.3.2025

Vihreä valtuustoryhmä

Laura Pullinen
Irmeli Elomaa
Tami Siren